

Garantiebepalingen stuurhuizen en stuurhuis kits Tinus Steering

1. Overeenkomst

- Op alle leveringen en diensten zijn de Algemene Leveringsvoorwaarden van Tinus Steering van toepassing.
- De overeengekomen leveringsdatum is zowel bij koop-, reparatie- als ook bij andere overeenkomsten een vermoedelijke datum.
- Alle prijzen luiden in euro's en zijn inclusief verpakkingskosten, omzetbelasting en overige onder de verkoop en levering vallende lasten. Indien montage van het te leveren product door Tinus Steering is overeengekomen, is de prijs tevens berekend inclusief de overeengekomen montagehandelingen en het bedrijfsvaardig opleveren van de goederen.
- Prijswijzigingen ten gevolge van bijvoorbeeld wijzigingen in rechten, belastingen, accijnzen, fabrieks- en/of importeursprijzen en/of valutakoersen mogen te allen tijde in de overeengekomen koopprijs worden doorberekend. De koper heeft na kennisgeving van deze wijziging het recht de overeenkomst te ontbinden in het geval de verhoging van de bedongen prijs door Tinus Steering plaatsvindt binnen drie maanden na het sluiten van de overeenkomst. De annulering dient binnen één week na die kennisgeving plaats te vinden.
- Indien koper/opdrachtgever weigert hem door Tinus Steering aangeboden zaken in ontvangst te nemen binnen 14 dagen vanaf het tijdstip dat koper/opdrachtgever is medegedeeld dat deze voor aflevering gereed staan, zijn alle daaruit voortvloeiende risico's en kosten (onder andere vracht- of opslagkosten) voor rekening van koper/opdrachtgever.
- De door Tinus Steering aan koper verkochte ruilzaken worden op gestandaardiseerde wijze verpakt. Eventuele herbruikbare verpakkingen worden koper/opdrachtgever in bruikleen gegeven. Verpakkingen blijven eigendom van Tinus Steering. Koper/opdrachtgever dient de verpakkingen ongeschonden te retourneren.
- Ruilgoederen worden slechts verkocht tegen inlevering van de oude. De oude goederen dient van hetzelfde merk, bouwtype en samengesteldheid te zijn en mag niet gebroken, gescheurd, gelast of op andere wijze beschadigd of incompleet zijn. De vitale onderdelen (bij een motor zijn dat bijvoorbeeld blok, kop, krukas, en bij een stuurhuis bijvoorbeeld wormwiel en tegenwiel) dienen op normale wijze te reviseren te zijn. Voldoet de ingeleverde zaak niet, dan komen de hogere kosten ten laste van de koper/opdrachtgever en zal er een nacalculatie plaatsvinden.
- Uit milieu- en veiligheidsoverwegingen dient koper/opdrachtgever op eigen kosten de in te leveren oude goederen veilig en volledig koelvloeistofvrij en olievrij te verpakken. Koper/opdrachtgever is aansprakelijk voor eventuele schade van Tinus Steering en/of van derden voortvloeiend uit het niet juist aanleveren van de in te leveren oude zaken.
- Levering door Tinus Steering geschiedt 'af diens magazijn', tenzij anders overeengekomen. Indien transport wordt overeengekomen, wordt de wijze van transport door Tinus Steering bepaald. Alle goederen reizen steeds voor risico van koper/opdrachtgever, ongeacht of het transport al of niet franco geschiedt en ongeacht of dit van of naar Tinus Steering plaatsvindt. Verzekering kan plaatsvinden op verzoek en voor rekening van koper/opdrachtgever. Bepalingen, opgenomen in de condities van vervoerders van zaken, kunnen geen afbreuk doen aan het in dit lid bepaalde.

2. Bepalingen

- Tinus Steering sluit alle vormen van garantie uit voor separaat geleverde stuurhuis revisie kits. De reden is gemakkelijk schade kan ontstaan door ondeskundige montage en afstelling van de revisie kits. Wanneer de plaatsing en afstelling van de geleverde delen niet door Tinus Steering heeft gevonden, is controle op de juistheid hiervan onmogelijk en kan daarom geen garantie afgegeven worden voor separaat verkochte kits.
- Tinus Steering een twee jaar garantie op geleverde stuurhuizen, echter uitsluitend op de nieuw aangebrachte delen. Alle vormen van garantie uit voor de gebruikte delen worden uitdrukkelijk uitgesloten. Er is daarom geen garantie van toepassing op de pitmanas, het aluminium stuurhuis element en deksel. Evenmin is garantie van toepassing op stuurstang, tegenwiel en lagerbanen in geval sprake is van hergebruik. Dit vanwege de aanzienlijke leeftijd van de onderdelen (ca. 50 jaar).
- Tinus Steering aanvaardt geen aansprakelijkheid door indirecte schade, afgeleide gevolgen of gemaakte kosten.

3. Eigendomsvoorbehoud

- Indien bij verkoop van een ruilgoederen tegen inkoop van gebruikte goederen de koper in afwachting van de levering van de nieuwe goederen, de oude goederen blijft gebruiken, wordt laatstgenoemde eerst eigendom van Tinus Steering nadat de feitelijke levering daarvan aan Tinus Steering heeft plaatsgevonden. Zolang de koper de zaak blijft gebruiken komt deze geheel voor zijn rekening en risico.
- De geleverde goederen blijven eigendom van Tinus Steering zolang de koper al hetgeen hij op grond van de koopovereenkomst is verschuldigd niet ten volle heeft voldaan. Tinus Steering behoudt zich de eigendom voor van alle door hem aan koper/opdrachtgever afgeleverde zaken (incl. onderdelen en materialen), totdat de koopprijs voor al deze zaken geheel is voldaan. Indien Tinus Steering in het kader van de verkoop ten behoeve van koper/opdrachtgever door deze te vergoeden werkzaamheden heeft verricht, geldt de voorbehouden eigendom totdat koper/opdrachtgever ook zijn daarop betrekking hebbende vordering geheel heeft voldaan.
- Zolang de zaak niet in eigendom op de koper is overgegaan is de koper verantwoordelijk voor de eventueel wettelijk voorgeschreven verzekeringen met betrekking tot het gebruik van de zaak alsmede een verzekering tegen geheel of gedeeltelijk verlies (cascodekking) af te sluiten. De koper is voorts verplicht de geleverde zaak voor zijn rekening te doen onderhouden.
- De overgang van de risico's zal onder alle omstandigheden op koper/opdrachtgever overgaan zodra de zaak of zaken door Tinus Steering aan koper/opdrachtgever zijn geleverd.

4. Overmacht

- Onder overmacht wordt verstaan: elke al dan niet voorzienbare omstandigheid die niet aan Tinus Steering kan worden toegerekend waardoor Tinus Steering geheel of gedeeltelijk wordt verhinderd in de nakoming van diens

verplichtingen. Hieronder wordt onder andere begrepen: oorlog of daarop gelijkende situaties, oproer, sabotage, boycot, staking, bezetting, blokkade, schade of storing aan installaties van Tinus Steering en/of diens leveranciers, transportproblemen, storingen in telecommunicatie, overheidsmaatregelen, natuurrampen, brand of explosie.

- Indien er aan de zijde van Tinus Steering sprake is van overmacht waardoor niet aan de verplichtingen kan worden voldaan, wordt de nakoming van deze verplichtingen opgeschort voor de duur van de overmachtstoestand.
- Tinus Steering zal koper/opdrachtgever hiervan op de hoogte brengen en is niet aansprakelijk voor schade van koper/opdrachtgever.

5. Strijdigheid wettelijk bepalingen

- Mocht enige bepaling van deze leverings- en betalingsvoorwaarden niet van toepassing mogen of in strijd met de openbare orde of wet zijn, dan zal slechts de betreffende bepaling als niet geschreven worden beschouwd, doch zullen de overige voorwaarden volledig van kracht blijven. Tinus Steering behoudt zich het recht voor de gewraakte bepaling te wijzigen in een rechtsgeldige.

Deventer, 5 januari 2024, KvK 89971086